

ИНСТРУКЦИЯ ПО САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ АВТОЧЕХЛОВ

1. Убедитесь в правильности подбора частей комплекта. Зрительно оцените уровень качества изделий, совпадают ли детали комплекта с креплениями, частями салона. Но главное – по возможности, объективно определите, справитесь ли вы с самостоятельным монтажом.
2. Вначале снимаем все подголовники с учетом нюансов конструкции. Простые подголовники снимаются с помощью рычажком, на которые следует лишь нажать, однако встречаются модели с потайными рычагами. Штыри подголовников в некоторых последних моделях авто не вытаскиваются. Так, чехол натягивается как футболка. Для подголовника верху чехла имеется щель, закрепление производится на липучую основу.
3. Необходимо оценить, какие детали кресла следует открепить, а на какие надеть чехлы без снятия. Практически все виды передних кресел обтягиваются чехлами без снятия. Стоит осмотреть крепления. Имеете ли вы необходимые классические болты или в форме звездочек? Отвернув четыре болта, вы получите кресло, которое можно легко и полноценно обтянуть на столе.
4. Учтите, что на переднем сидении установлена подушка безопасности, чья работа зависит от компьютера. Вы можете повредить ее при снятии сиденья, поэтому рекомендуется надевать чехлы без снятия передних сидений.
5. Демонтаж переднего сидения выполняется по такой схеме: отсоединяется клемма аккумулятора, отверткой рассоединяется фишка. Обратный процесс также происходит по схеме: вначале соединяется фишка, а затем – клемма.
6. Надевая чехол на переднее кресло, следует начать натягивание чехла на сидение. Утягиваем, используя шнур и резинку с крепкими крючками. Для натяжения чехла на сидение необходимо опустить спинку, положить чехол на сидение. Задняя пришивка с крючками заправляется в щель между сидением и спинкой. Встречаются марки автомашин, с достаточно узкой щелью между сидением и спинкой. Это усложняет процесс установки. Под планку из пластмассы, играющую роль декора, заправьте «юбку» чехла с резинкой, на которой размещены крючки у дверей с помощью деревянной линейки, оттягивая пластмассу. Не разъединяйте пластмассу с сидением, поскольку ее крепление, обычно, для этого не предназначено.
7. Поправьте чехол по форме сидения, уложите шнур по проемам между сиденьем и спинкой или по бокам, как это предусматривает конструкция.
8. Зацепить крючки под сидением за наиболее отдаленные места. Петля из шнура с одного конца создана для удобства утяжки. В отдельных моделях чехлов предусмотрено прохождение шнура сквозь уголок из стали, поэтому во время утяжки шнур может перерезаться. Если надеть на шнур белую трубочку (кембрик), можно перетягивать материал с большой силой.
9. При перетяжке необходимо равномерное нажатие на весь периметр сидения для усиленной стяжки под нижней частью сидения. Утягивать шнур, выполнять узелок следует

одной рукой, одновременно второй рукой удерживая натяжение для формирования двух узлов. Остальной шнур под сидением протягивается сквозь петлю вперед на «юбке» (под коленками). Аналогичным способом шнурок возвращается обратно и умеренно завязывается. Так выполняется корректный монтаж чехла на передние сидения. Идеально установленный чехол не сползает и не морщится, выглядит «родным».

10. Для того, чтобы надеть чехлы на спинки передних сидений, следует рассмотреть чехол, разобраться в порядке действий по установке. Передние сидения оснащены клипсами под подголовником.

11. Размеры отверстий для подголовников могут оказаться меньше клипс. Для заправки под низ может понадобиться ухищрение или использование отвертки. Как вариант, можно попробовать подрезать уголок слишком большой клипсы.

12. Для заправки клипс под подголовник, необходимо набросить чехол спинки наверх для размещения по центру сидения. Теперь можно перейти к натягиванию чехла на спинку, обжимая ее по бокам. Чехол может натягиваться очень туго.

13. Необходимо подсадить чехол по низу, взявшись за переднюю прошивку с липучей лентой и заднюю тыльную часть.

14. Заправьте под спинку переднюю пришивку с липкой лентой и вытяните сзади со всей силы для закрепления на липучей ленте с задней стороны. Обычно требуется применение огромных усилий, чтобы дотянуть липучку на последние сантиметры чехла. Натяжение чехла на 3-4 см до схождения с липучкой стоит тяжелых трудов.

15. Пока вы натягиваете пришивку, ваш помощник (если таковой имеется) может толкать среднюю часть чехла в щель под спину. Так вы сможете соединить липучки. Бывают случаи, когда липучая лента получается неровная, морщинистая, при этом нужно возобновлять попытки снова.

16. Расправить по периметру все швы.

17. Теперь переходите к этапу закрепления висячей шторки под сидением с помощью крючков. Процесс закрепления спинки обычный, однако, встречается отсутствие щели, проходящей сквозь сидение, или щель перекрыта шторкой. Отстегните шторку под сидением и заправьте ее под чехол вверх.

18. Разрабатывая лекала для чехлов, мы тщательно разрабатываем процесс обтяжки с целью облегчения самостоятельной установки пользователями и идеальной посадки изделий. Для марок автомобилей, которые не имеют необходимой для удобной установки чехлов щели, мы придумываем свой вариант крепления.

19. Итак, когда вы получили сидение и спинку кресла в чехле, через немного более часа, вас наполнила радость! Переходите к обтяжке задних сидений авто. Аналогично действиям перед монтажом чехлов на передних сидениях, оцените возможность выполнить работу без снятия сидений или спинок.

Все существующие типы салонов сконструированы по-особенному. Они учитывают конструкцию кузова и комфортность для управления и езды. Современные хэтчбеки и джипы имеют задние сидения-трансформеры, складывающиеся книжкой в 2 раза без

участия водителя. Такой непростой салон автомобиля самостоятельно обтянуть чехлами будет сложно.

20. Если сидение необходимо снимать, необходимо действовать по определенному принципу. При наличии нюансов установки, они будут указаны в документации с чехлами. Чаще всего, снятие сидений производится с легкостью, обособленно, простым движением вверх в области коленок возле двери. Иногда простого снятия не происходит, приходится снимать сидение, выдергивая клипсу, а затем вбивать на место посадочный замок.

21. Сняв сидение, натягиваем чехол спинки сидения.

22. Если конструкция кресла оснащена боковыми спинками, сняв сидения, открутите крепеж боковых спинок на полу салона и толкайте вверх. Натягиваются чехлы на спинки-боковушки туго.

23. Достаньте шнурок для обтяжки и надевайте чехол на сидение, используя стол. Тугая и корректная утяжка достигается подтягиванием и сжиманием по периметру. Длины шнура достаточно для выполнения полноценной крестообразной перетяжки.

24. Обе спинки чехла надеваются одинаково, все отверстия продеваются вниз. Лекала разработаны с учетом устройства спинки и обивки. Все очень туго заправляется с треском, с надрезами (при необходимости), с отверткой (для удобства).

25. Чехлы подлокотников оснащены молниями. Подлокотники с подстаканниками также имеют чехольчик, который плотно устанавливается отверткой под пластмассу.

26. После натягивания чехлов на оба ряда сидений, можно «зачехлить» подголовники. Во избежание мешковатого вида подголовников, чтобы чехлы сели идеально плотно и гладко, изготавливаются специальные лекала.

Пошаговая инструкция по установке автомобильных чехлов составлена, чтобы помочь покупателям получить полную информацию. Мы дополняем инструкцию практическими рекомендациями по установке чехлов на кресла различных марок автомобилей.